様式－提案1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 令和○年○月○日  【（改善）技術提案意思確認書】  【改善技術提案書の提出時は「技術提案意思確認書」の記載を「改善技術提案意思確認書」と改めてください】   |  |  | | --- | --- | | 住所 |  | | 会社名 |  | | 代表者 |  | | 担当者 |  | | TEL |  | | FAX |  | | E-mail |  |   工事名　東関東自動車道　行方舗装工事  本工事に係る技術提案の有無及び標準案による施工意思の有無について下記のとおりといたします。  **■評価項目①**   |  | | --- | | 性能・耐久性を向上させるためのアスファルト混合物の運搬時および敷均し時の温度管理に関する技術提案（運搬時について 1 提案、敷均し時について 1 提案） |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | １．評価項目に対する技術提案  の有無 | 有 | 無 | | 技術提案を行う場合に○を付すこと。 | 技術提案を行わず設計図書に示す標準案に基づく施工を行う場合に○を付すこと。 |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | ２．評価項目に対する技術提案を「有」として、提出した技術提案が不採用となった場合の標準案による施工意思の有無 | 有 | 無 | | 技術提案が採用されなかった場合に標準案に基づいて施工する意思がある場合に○を付すこと。 | 技術提案が採用されなかった場合に標準案に基づいて施工する意思がない場合に○を付すこと。 |   ■評価項目②   |  | | --- | | 性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度及び平坦性の向上を目指した施工方法に関する留意点及び対応策（締め固め度について 1 提案、平坦性の向上について 1 提案） |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | １．評価項目に対する技術提案  の有無 | 有 | 無 | | 技術提案を行う場合に○を付すこと。 | 技術提案を行わず設計図書に示す標準案に基づく施工を行う場合に○を付すこと。 |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | ２．評価項目に対する技術提案を「有」として、提出した技術提案が不採用となった場合の標準案による施工意思の有無 | 有 | 無 | | 技術提案が採用されなかった場合に標準案に基づいて施工する意思がある場合に○を付すこと。 | 技術提案が採用されなかった場合に標準案に基づいて施工する意思がない場合に○を付すこと。 |   以　上 |

様式-提案2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 令和○年○月○日  【（改善）技術提案書】  【改善技術提案書の提出時は「技術提案書」の記載を「改善技術提案書」と改めてください】  会社名 ○○ （株）  工事名　東関東自動車道　行方舗装工事   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 評価項目① | 性能・耐久性を向上させるためのアスファルト混合物の運搬時および敷均し時の温度管理に関する技術提案（運搬時について 1 提案、敷均し時について 1 提案） | | | | **【技術提案１】**　○○について | | | | | **１．着目点** | | | | | **２．提案内容（留意点及び対応策）** | | | | | ※施工・安全・工程に関する計画等、採用工法・資機材等の実績・根拠等がある場合は、その内容を記載すること | | **図　　表** |  | | **３．適用範囲** | | | | | **４．施工実績**　○○工事（工期：　　　　　　発注者：　　　　　） | | | | | **５．履行確認方法** | | | | | **【技術提案２】**　○○について | | | | | **１．着目点** | | | | | **２．提案内容（留意点及び対応策）** | | | | | ※施工・安全・工程に関する計画等、採用工法・資機材等の実績・根拠等がある場合は、その内容を記載すること | | **図　　表** |  | | **３．適用範囲** | | | | | **４．施工実績**　○○工事（工期：　　　　　　発注者：　　　　　） | | | | | **５．履行確認方法** | | | | | 評価項目② | 性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度及び平坦性の向上を目指した施工方法に関する留意点及び対応策（締め固め度について 1 提案、平坦性の向上について 1 提案） | | | | **【技術提案１】**　○○について | | | | | **１．着目点** | | | | | **２．提案内容（留意点及び対応策）** | | | | | ※施工・安全・工程に関する計画等、採用工法・資機材等の実績・根拠等がある場合は、その内容を記載すること | | **図　　表** |  | | **３．適用範囲** | | | | | **４．施工実績**　○○工事（工期：　　　　　　発注者：　　　　　） | | | | | **５．履行確認方法** | | | | | **【技術提案２】**　○○について | | | | | **１．着目点** | | | | | **２．提案内容（留意点及び対応策）** | | | | | ※施工・安全・工程に関する計画等、採用工法・資機材等の実績・根拠等がある場合は、その内容を記載すること | | **図　　表** |  | | **３．適用範囲** | | | | | **４．施工実績**　○○工事（工期：　　　　　　発注者：　　　　　） | | | | | **５．履行確認方法** | | | | |